


**Tavernola: ieri mattina**  
**Raffica di testacoda in via Asiago**

Sei incidenti in 12 ore sull'asfalto bagnato

di **Andrea Bambace** a pagina 8IL TEMPO  
DI OGGI

A pagina 23


**Basket maschile**  
**Sacripanti candidato coach azzurro**

Potrebbe succedere all'altro canturino Recalcati

di **Alessandro Piccinelli** a pagina 19
**SCUOLA E REGOLE**

## L'IDEA DEL DECALOGO PER IL VOTO IN CONDOTTA

di **RENZO ROMANO**

Per contrastare il degrado comportamentale di molti studenti si è stabilito che il voto in condotta faccia media con i voti delle materie di studio. Il provvedimento è un tentativo di riportare "serietà" a scuola.

Il ragionamento sembra semplice e concreto: se la condotta "conta", allora gli studenti terranno a merita un buon voto e, di conseguenza, avranno un atteggiamento corretto nei confronti dei professori e dei compagni di classe.

A questo punto però sorge il problema della valutazione della condotta. Come assegnare un voto al comportamento?

Molti colleghi docenti hanno tentato di risolvere la questione associando un voto a ogni tipo di atteggiamento. Così, ad esempio, al classico "Volta", l'assiduità alle lezioni vale un bel "dieci", una bigiata comporta un "sei", una sospensione di almeno quindici giorni è causa di un "cinque".

In questo caso le conseguenze sarebbero disastrose per lo sfortunato giovane che verrebbe addirittura bocciato, mentre un'analoga insufficienza in una qualsiasi disciplina potrebbe essere rimediata. Evidente l'arbitrarietà della valutazione della condotta.

La difficoltà di quantificare la gravità di una mancanza giustifica l'insostenibilità di qualsiasi decalogo comportamentale.

La condotta non è una materia come tutte le altre. Nelle consuete discipline di studio è prassi consolidata e condivisa tra i docenti della stessa materia associare un voto a ogni livello di appren-

dimento. Ad esempio, in matematica, al giovane che si limita ad eseguire correttamente un algoritmo si dà "sei", a quello che "inventa" un metodo di risoluzione di un problema si assegna "nove", o magari "dieci".

Il voto in ogni singola materia viene deciso dal docente della disciplina stessa, sia pure con l'avallo di tutto il consiglio di classe, mentre il voto di condotta emerge da una valutazione collettiva.

Ogni professore gestisce a proprio modo la disciplina in classe e quindi ne dà una conseguente personale valutazione. Gli alunni si adeguano al docente. L'insegnante bravo, preparato, motivato, tiene viva l'attenzione di tutti. Per lui non ci sono problemi disciplinari. Quello poco impegnato, im-preparato, incapace di "tenere" la classe per mancanza di personalità, vive invece il problema disciplinare in modo drammatico. Concordare un voto comune tra i due è impossibile.

L'educazione e la condivisione di regole di comportamento non devono nascere dalla paura di essere colto in fallo. Il fortissimo dubbio sull'opportunità che il voto di condotta concorra alla media è conseguente deduzione. Assolutamente necessario e doveroso è invece assecondare la richiesta di serietà e di giusta severità nella scuola. La rivalutazione della condotta è quindi necessaria, discutibile la decisione di valutarla come una qualsiasi materia di studio. Più opportuno e logico è puntare al coinvolgimento degli insegnanti, valorizzando l'impegno e la professionalità.

**Svolta nelle indagini** Il giovane è stato a lungo interrogato nella notte. Con sé aveva il bancomat di Antonio Di Giacomo

## Delitto di Tavernerio, fermato un uomo

*È il 34enne comasco Emanuel Capellato, ultimo ad aver pranzato con la vittima*

All'interno

GIOIELLI, AUTO E DENARO CONTANTE

### Villa svaligiata a Monguzzo

### Bottino di oltre 100mila euro

A PAGINA 7 Peverelli

CANE ANTIDROGA IN AZIONE

### Cerca di entrare in Italia con un panino alla marijuana

A PAGINA 7 In cronaca

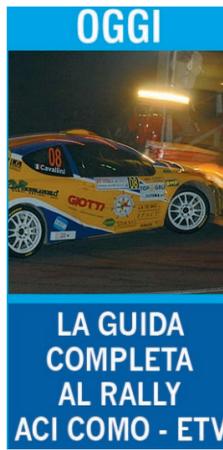
**Il muro Bruni: «Il partito la pensa diversamente, come ha detto Bossi»**

## Carioni: via Caradonna

*Ultimatum del commissario provinciale della Lega*

**Il commissario provinciale della Lega, Leonardo Carioni, è netto: «Il sindaco deve prendere atto che quasi tutto il consiglio comunale ha sfiduciato l'assessore Caradonna».**

A PAGINA 5 Caso



OGGI

**LA GUIDA COMPLETA AL RALLY ACI COMO - ETV**

Strage di Erba



## Olindo vuole Rosa e attacca tutti

In un'intervista al settimanale "Panorama", Olindo Romano (foto) chiede di essere riavvicinato alla moglie Rosa, ribadisce l'innocenza della coppia nella strage di Erba, attacca i giudici e Carlo Castagna.

A PAGINA 2 Campaniello


**Servizi Subaquei**  

**SOMMOZZATORI**  
 www.ghimasnc.com  
**CERNOBBIO - Via V Giornate, 36**  
 340. 4854128 - 347. 6116998

**Lago della bilancia** di Lorenzo Morandotti

## Benvenuti sul Lario, terra di pittori dimenticati

Siamo entrati nell'ultimo scorcio dell'anno e ancora non si sa se la mostra sui disegni dell'architetto futurista lariano Antonio Sant'Elia promessa per settembre 2009 avrà luogo in Pinacoteca a Como in primavera, come ribadito dal Comune. Oggi peraltro impegnato su ben altri fronti di emergenza.

Non è però l'unico artista locale ma di spicco del '900 a essere, di fatto, snobbato. Il genio del design e delle architetture "utopiche" Ico Parisi è praticamente nel dimenticatoio. E per fortuna della sua opera si è accorto, tirando così

implicitamente le orecchie ai pavidi e sonnolenti comaschi, il Musée d'Orsay di Parigi. Nel tempio degli Impressionisti e dei Postimpressionisti, di Parisi, è in mostra una mensola in palissandro e ottone del 1947 nella mostra "Il Revival dell'Art Nouveau" in corso fino al 4 febbraio.

Un altro maestro di casa nostra rischia ora di passare sotto silenzio, e sarebbe un ulteriore tassello nell'elenco delle vergogne: l'anno prossimo ricorrerà, per ora pare senza esposizioni e omaggi, il cinquantenario della morte di Ugo Bernasconi, pittore e scrittore di

aforismi canturino.

Ne scrive lamentando l'immeritata sepoltura nell'oblio Tiziano Casartelli sul nuovo numero della sua rivista "Canturium", tratteggiando la figura di Bernasconi artista eclettico. E soprattutto legato da profondi sodalizi umani e culturali con figure di spicco della cultura come Papini, Soffici e Carrà. Peraltro, già all'epoca sua Ugo era negletto dai comaschi, come appunto l'amico scrittore Carlo Linati. L'abitudine alla smemoratezza è dura a morire, forse perché è ben radicata.

lmorandotti@corrierecomo.it



presenta

**BVLGARI**

1884 - Celebrating 125 years - 2009

 da sabato 17 a domenica 25 ottobre 2009  
 dalle 16.00 alle 20.00

Corso Matteotti 25, Cantù - Tel. 031 712271

ELENCO ISCRITTI CIR

EQUIPAGGIO	VETTURA	GC	CL	SCUDERIA
1 ANDREUCCI PAOLO / ANDREUSSI ANNA	PEUGEOT 207 S2000	N4	2000	RACING LIONS SRL
2 ROSSETTI LUCA / CHIARCOSSI MATTEO	ABARTH GRANDE PUNTO	N4	2000	
3 TRAVAGLIA RENATO / GRANAI LORENZO	PEUGEOT 207 S2000	N5	2000	ISLAND MOTOR SPORT
4 LONGHI PIERO / IMERITO MAURIZIO	SKODA FABIA S2000	N4	2000	
5 PERICO ALESSANDRO / CARRARA FABRIZIO	PEUGEOT 207 S2000	N4	2000	ERREPI RACING
6 CAVALLINI TOBIA / FARNOCCHIA SAURO	PEUGEOT 207 S2000	N5	2000	ATENEO
7 CAMPEDELLI SIMONE / FAPPANI DANILO	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	RUBICONE CORSE
8 SIGNOR MARCO / BARONE MAURIZIO	PEUGEOT 207 S2000	N4	2000	SAMA RACING
9 SCANDOLA UMBERTO / D'AMORE GUIDO	ABARTH GRANDE PUNTO	N4	2000	
10 CECCOLI DANIELE / BIONDI CRISTIANA	PEUGEOT 207 S2000	N4	2000	SC. ERREPI RACING
11 DATI EMANUELE / GIUSTI ALESSANDRO	FIAT PUNTO S2000	N4	2000	SC. ERREPI RACING
12 CANTAMESSA LUCA / CAPOLONGO PIERCARLO	PEUGEOT 207 S2000	N4	2000	
14 MANFRINATO GIOVANNI / PISANO CARLO	MITSUBISHI LANCER EVO X	N4	2000	011 RACING
15 GIANFICO FABIO / MICHELET ALESSANDRO	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	RUBICONE CORSE
16 BATISTINI DANIELE / DE BARBIERI STEFANO	MITSUBISHI LANCER EVO X	N4	2000	TRT SRL
18 ALBERTINI STEFANO / SCATTOLIN SIMONE	RENAULT CLIO SPORT R3C	A7	2000	METECO CORSE
19 SCOTTO MAURO / MOLINELLI NICOLA	FIAT PUNTO S1600	A6	1600	GRUPPO HAPPY RACER
20 PEREGO ANDREA / BELFIORE ROMANO	MITSUBISHI LANCER EVO X	N4	2000	SC. ERREPI RACING
21 ANGRISANI MAURIZIO / BERGAMO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	VOMERO RACING
22 VALLARIO MARCO / DI LORENZO MANUELA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	VOMERO RACING
23 PASCALE ANTONIO / DAINESE LORENZO	MITSUBISHI LANCER EVO X	N4	2000	VOMERO RACING
24 MERONI LUCA / SIRAGUSA MANUELA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	VOMERO RACING
25 GUERRA FABRIZIO / BENIGNO DAVIDE	MITSUBISHI LANCER EVO X	N4	2000	RACE ART EUROPE S.A.G.L.
26 GILARDONI GILLES / BRUSADELLI PAOLO	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	VS CORSE
27 CANTONI SERGIO / DEL VITTO LUCA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	RALLY COMPANY
28 PRESTINARI FILIPPO / GREPPI ALESSANDRO	MITSUBISHI LANCER EVO X	N4	2000	GIESSE PROMOTION
29 MAINIERO M. GABRIELLA / BIOLETTI CHIARA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	VOMERO RACING
30 CIVELLI JACOPO / BENEDETTI DAVIDE	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	BLUTHUNDER
31 BIANCHI DANIELE / TABACCO GIUSEPPE	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	2000	SC DEL LARIO
32 FERRARI FABRIZIO / ZORTEA MARCO	RENAULT CLIO SPORT R3C	A7	2000	CAR RACING
33 TOGNOZZI GABRIELE / PELLEGRINI MAURIZIO	RENAULT CLIO SPORT R3C	A7	2000	CIP RACING DON CARLOS
34 ASNAGHI MARCO / CASTELLI MAURIZIO	RENAULT CLIO SPORT R3C	A7	2000	VS CORSE
35 RONCORONI MARCO / TURATI MAURO	RENAULT CLIO SPORT R3C	A7	2000	VS CORSE
36 GIANESINI MARCO / FOMIATTI DANIELE	HONDA TYPE R R3C	A7	2000	
37 FUGAZZOTTO GIUSEPPE / GUZZI GIANCARLA	RENAULT CLIO SPORT R3C	A7	2000	AS SPA MOTORSPORT
38 ROSSI ROBERTO / MORELLI ANGELO	RENAULT CLIO SPORT R3C	A7	2000	AUTO CLUB NAZIONALE FORZE DI POLIZIA
39 DRACONE GIOVANNI / PEZZOLI FRANCESCO	PEUGEOT 207 R3T	A7	1600	GRUPPO HAPPY RACER
40 CONSIGLI UMBERTO / RIVA ROBERTO	PEUGEOT 207 R3T	A7	1600	BLUTHUNDER
41 COSTENARO GIACOMO / DINALI CHRISTIAN	PEUGEOT 207 R3T	A7	1600	R1 COMPETIZIONI
42 TICOZZI ALESSANDRO / VERCELLI ALEXANDRO	PEUGEOT 207 R3T	A7	1600	EURO SPEED
43 ROTA CLAUDIO / MENCHINI FRANCO	PEUGEOT 207 R3T	A7	1600	ABS SPORT
44 VENTURI MATTEO / BIANCO BENIAMINO	PEUGEOT 306 RALLY	A7	2000	VS CORSE
45 TRAPASSO SIMONE / CARELLI RAFFAELLA	PEUGEOT 306 RALLY	A7	2000	BLUTHUNDER
46 VITTALINI EZIO / MAGGIONI ANGELO	PEUGEOT 306 RALLY	A7	2000	SC. ERREPI RACING
47 VITTALINI ALEX / TAVECCHIO SARA	CITROEN C2 R2B	A6	1600	SC. ERREPI RACING
48 DE ANGELIS WILLIAM / ERCOLANI LORENZO	CITROEN C2 MAX R2B	A6	1600	
49 CALIARO MICHELE / ANDRIAN FABIO	CITROEN C2 MAX R2B	A6	1600	PLAY SPORT SRL
50 MEMBER GRAZIANO / QUARESMINI NICOLA	CITROEN C2 MAX R2B	A6	1600	NEW DRIVER RACING
51 ZERBINATO MATTEO / FAVA ENRICO	CITROEN C2 R2B	A6	1600	BP RACING
52 CRUGNOLA ANDREA / TURATI GIULIO	RENAULT CLIO RS	N3	2000	MZ RACING RT
53 SANTINI FEDERICO / BRUGIATI PIETRO	RENAULT CLIO RS	N3	2000	NEW VALLESERCHIO CORSE
54 GANDOLA YURI / CATALANO PABLO	RENAULT CLIO RS LIGHT	N3	2000	VS CORSE
55 LANFRANCONI RAFFAELE / COLOMBINI LEONARDO	RENAULT CLIO RS	N3	2000	
56 CEVA CLAUDE / CARRER RENATO	RENAULT CLIO RS LIGHT	N3	2000	
57 MORETTI ENZO / BERTELE SERGIO	PEUGEOT 206 RC	N3	2000	AS SPA MOTORSPORT
58 TOBIA GIUSEPPE / CURKOVIC MIRKO	RENAULT CLIO RS	N3	2000	BIG RACING
59 BERETTA SIMONE / PIAZZOLI PAOLO EMILIO	RENAULT CLIO RS	N3	2000	DPD GROUP
70 ANDREOTTI FRANCESCO / ROVAGNATI LAURA	FORD FIESTA ST	N3	2000	MOTUS ITALIA
71 BARBATI GIANNI / CADORE FABIO	FORD FIESTA ST	N3	2000	MOTUS ITALIA
72 BELLOTTI RICCARDO / DONADI ISIDORO	FORD FIESTA ST	N3	2000	MOTUS ITALIA
73 BOSSALINI ELIA / MANGIAROTTI DANIELE	FORD FIESTA ST	N3	2000	MOTUS ITALIA
74 D'IZZIA FRANCESCO / PALMISANO SIMONA	FORD FIESTA ST	N3	2000	MOTUS ITALIA
75 TERRANOVA VINICIO / ANASTASI ALESSANDRO	FORD FIESTA ST	N3	2000	MOTUS ITALIA
76 BONIZZONI MASSIMILIANO / ROSSINI VALERIO	PEUGEOT 106	A6	1587	SC DEL LARIO
77 PALMISANO COSIMO / VITALI MAURIZIO	PEUGEOT 106 RALLY	A6	1585	ABS SPORT
78 MARCHETTI MIRIAM / POZZOLI GIUSEPPE	CITROEN C2 VTS	A6	1600	BLUTHUNDER
79 BRUNELLO MATTEO / FERRARA MICHELE	PEUGEOT 106 MAXI	A6	1600	HAWAK RACING CLUB SRL
80 BUTTI ALESSANDRO / FRANZI MIRKO	PEUGEOT 106	N2	1600	SC BIG RACING



PAOLO ANDREUCCI 1



2 LUCA ROSSETTI



RENATO TRAVAGLIA 3



4 PIERO LONGHI



TOBIA CAVALLINI 6



12 LUCA CANTAMESSA

Speciale a cura di Massimo Moscardi  
 Grafica di Alexander Pellegrino  
 Foto di Massimo Bettiol, Andrea Borroni, Marco Chiapin, Danilo Genovina, Enrico Maiochi, Claudio Mondelli, Diego Panzeri, Pietro Pezzati, Mattia Vacca, Photo4  
 Revisione testi di Carla Pomoni



Mitsubishi New Colt GPL

da 8.390 euro con clima.

ABBIAMO POTATO IL PREZZO.

NEW COLT 1.1 GPL, 75 CV, 3 E 5 PORTE.

- Clima, ABS + BAS, specchi esterni elettrici e chiusura centralizzata;
- solo 15 euro per un pieno\*;
- più autonomia con il doppio serbatoio.

Finanziamento Facile:

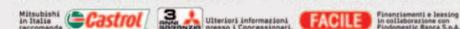
- senza anticipo;
- prima rata nel 2010;
- rate da 86 euro al mese.

New Colt GPL: consumi ciclo medio combinato da 5,7 a 7,1 l/100 km. Emissioni CO<sub>2</sub> da 118 a 135 g/km.



\*Costo riferito ad un pieno di GPL (media nazionale al 14/09/09) pari a 0,546 euro/l.  
 Prezzo chiavi in mano esclusa IPT su New Colt Inform GPL 1.1 3p comprensivo di sconto offerto dai Concessionari Mitsubishi e di incentivi statali per autovetture GPL in caso di rottamazione di un'autovettura euro 0, 1 e 2 immatricolata entro il 31/12/09 (D.L. n° 5 del 10/02/2009). Esempio di finanziamento su New Colt GPL 1.1 Inform 3p. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Finanziamento in 2 fasi con TAN 7,75% e TAEG 8,83%. Importo finanziato €9.390\* €200 spese istruttoria pratica, zero anticipo, prima rata dopo 6 mesi, 1° fase 36 rate da €86,30, 2° fase 48 rate da €187,50. Salvo approvazione Findomestic Banca. Si applicheranno inoltre i seguenti costi: spese di incasso rata € 1,30 mensili per pagamenti tramite RID o bollettini postali e imposta sostitutiva dello 0,25% dell'importo finanziato per durate superiori a 18 mesi. Il cliente potrà inoltre richiedere anche la successiva apertura di una Linea di Credito, con TAN 19,66% e TAEG 21,56%. Per tutte le condizioni contrattuali fare riferimento ai fogli informativi, a disposizione della clientela presso il punto vendita e sul sito www.Findomestic.it. Offerta valida fino al 31/10/2009 per auto disponibili in rete in collaborazione con i Concessionari. Versione fotografata New Colt Invite Sp.

www.mitsubishi-auto.it - Info 800-369463



Concessionaria Ufficiale per le Province di: SONDRIO: Cosio Valtellino Via Stazione,4 tel. 0342/634211  
 LECCO: Valmadrera Via Como, 84 tel. 0341/213511 - BERGAMO: Curno Via Bergamo, 66 tel. 035/6228711 - www.autotorino.it - blog.autotorino.it  
 COMO: Tavernerio Via Provinciale, 73/A tel. 031/4291911